



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

**COMMISSIONE CONGIUNTA
3^a COMMISSIONE CONSILIARE
LAVORI PUBBLICI – MANUTENZIONE
4^a COMMISSIONE CONSILIARE**

BILANCIO – LAVORO- MOBILITA' – CIMITERI – REGOLAMENTI

L'anno 2026, addì 25 Maggio presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 25 Maggio alle ore 11:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. ipotesi migliorative per decongestionamento cantiere Corso San Giovanni, come da richiesta del Presidente della Municipalità nel corso della riunione del 22.05.2026 con nota PG/2026/581332 del 22.05.2026.

Presiede: Amato Gennaro per la 3^a Commissione e Gragnano Patrizio per la 4^a Commissione
Assiste in qualità di Segretario: Olostro Cirella Antonio

Alle ore 11:00 il Presidente Amato Gennaro e il Presidente Gragnano Patrizio procedono all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.15 Consiglieri: Amato Gennaro; Capasso Carlo; Ferone Domenico; Gragnano Patrizio; Grieco Antonio; Grieco Francesco; Impròta Antonio; La Monica Salvatore; Liccardi Patrizia; Marzatico Stefano; Melluso Gabriele; Olivieri Generoso; Palantra Salvatore; Sannino Alessandra e Scala Antonio.

Il Presidente Amato Gennaro della 3^a Commissione e il Presidente Gragnano Patrizio della 4^a Commissione danno atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione dei Presidenti delle due Commissioni della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti delle Commissioni acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/583231 del 25.05.2026).

Il Presidente Amato Gennaro della 3^a Commissione e il Presidente Gragnano Patrizio della 4^a Commissione danno atto della conformità dei su indicato ordine del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Municipalità 6, giacché trattasi di questione su cui le Commissioni sono state espressamente investite dal Presidente Fucito nel corso della riunione del 22.05.2026 con nota PG/2026/581332 del 22.05.2026.

Il Presidente Amato Gennaro della 3ª Commissione e il Presidente Gragnano Patrizio della 4ª Commissione, di verificata la validità dell'adunanza ex art.23, comma 1 del Regolamento del Consiglio della Municipalità VI per le rispettive Commissioni convocate (sono presenti n. 10 Consiglieri su n. 15 per la 3ª Commissione; sono presenti n. 5 Consiglieri su n. 15 per la 4ª Commissione), **alle ore 11:00 dichiarano aperta la seduta.**

Su sollecito del Presidente Fucito nella scorsa riunione del 22.05.2026 con nota PG/2026/581332 del 22.05.2026 che si allega in calce al presente verbale, in data odierna le Commissioni sono state convocate per discutere e confrontarsi sulle problematiche legate al congestionamento del traffico e della viabilità sul Corso San Giovanni per il cantiere ivi presente, e dunque per maturare eventuali proposte per migliorare l'accesso e la viabilità verso l'area di Portici / San Giovanni / zona mare.

Sono presenti: il Presidente della Municipalità; la Giunta nella persona dell'Assessore LL. PP. Antonio Di Costanzo; l'Ing. Massimo Camilli n.q. di Coordinatore dell'U.O. Attività Tecniche della Municipalità, e la Polizia Locale nelle persone del Comandante Massimo Giobbe e della dott.ssa Anna Coppola.

I Presidenti Amato Gennaro e Gragnano Patrizio aprono la seduta salutando e ringraziando i presenti per la partecipazione, nonché chiarendo loro che la convocazione della riunione odierna è avvenuta con carattere d'urgenza a seguito delle gravi criticità registrate nei giorni precedenti nell'area interessata dai lavori e dal nuovo dispositivo temporaneo di traffico. Introducono l'Odg il Presidenti delle due Commissioni evidenziando come il preavviso fornito alla cittadinanza e agli organismi territoriali sia stato insufficiente, e come le consultazioni effettuate abbiano avuto carattere esclusivamente tecnico, senza un adeguato coinvolgimento della Municipalità e del territorio: considerato che gli organi municipali vengono frequentemente coinvolti solo successivamente all'adozione dei provvedimenti, senza una preventiva concertazione, i Presidenti richiamano ulteriori episodi amministrativi ritenuti impropri sotto il profilo istituzionale e, pertanto, ribadiscono la necessità di tutelare il ruolo della Municipalità e delle Commissioni Consiliari.

Nello specifico, sempre nel corso dell'ampia introduzione dell'Odg, il Presidente Gragnano rileva la necessità di valutare una gestione diversa della viabilità a causa della presenza del cantiere, tenendo conto della circostanza che il problema principale riguarda il traffico che si crea verso la zona residenziale, lungo gli accessi dai Comuni limitrofi e dalle arterie principali, nei pressi dei principali punti commerciali e, soprattutto, nei svincolo tra via sannicandro , via repubbliche marinare e nei pressi della scuola Bernardino Maritano (la buona notizia è che siamo prossimi alla fine anno

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

scolastico, quindi si ridurrà drasticamente l'utenza, ma di contro aumenterà l'utenza verso il litorale appena bonificato). Pertanto, ad avviso delle Commissioni sarebbe opportuno proporre: l'individuazione di percorsi alternativi; la riduzione del traffico nelle strade residenziali; migliorare la segnaletica; avvisare gli automobilisti prima che arrivino nelle zone congestionate; migliorare la comunicazione da parte del Comune sugli aggiornamenti della nuova viabilità attraverso non solo i canali istituzionali (sito web), ma anche attraverso canali alternativi. Nello specifico, il Presidente Gragnano segnala che la chiusura/scarso afflusso della scuola riduce parzialmente il traffico, ma il problema resta per chi si dirige verso il mare o Portici, per l'effetto una delle prime misure risolutive potrebbe essere quella di spostare i cartelli di deviazione più a monte, dunque non troppo vicino al punto critico: ad esempio si potrebbe installare la cartellonistica già dall'altezza di via Ponte dei Francesi / zona Pazzigno. Infine, il Presidente Gragnano immagina un diverso e provvisorio dispositivo di viabilità che intenda ridisegnare il secondo tratto di via Bernardo Quaranta e di via Sannicandro, al fine ultimo di bypassare il cantiere, nonché un'opportuna sospensione dei cantieri prospicienti il quadrante stradale sopra citato

Si apre la discussione nel merito tra i presenti.

In via preliminare nel corso del dibattito i tecnici presenti evidenziano che l'opera in corso riveste carattere strategico e interessa un asse fondamentale della mobilità cittadina, con collegamenti verso Portici, San Giorgio a Cremano, l'area universitaria, la linea ferroviaria e la rete metropolitana. A tal uopo, i tecnici osservano come i cittadini percepiscano esclusivamente il disservizio della chiusura della strada, senza comprendere la complessità degli interventi infrastrutturali sottostanti, infatti i lavori in corso non riguardano esclusivamente la riqualificazione superficiale della sede stradale, ma interessano soprattutto la riqualificazione della rete fognaria: basta pensare che dei circa 12 milioni di euro pari al valore complessivo dell'appalto, circa 9 milioni risultano destinati alla sola riqualificazione della rete fognaria, mentre la parte residuale interessa la sede stradale con la riqualificazione del manto, della pavimentazione e dei marciapiedi. A fronte di tali chiarimenti tecnici, tenendo conto che la rete fognaria della zona interessata versa in condizioni particolarmente critiche, i tecnici spiegano i motivi per cui i lavori richiedono tempi alquanto lunghi che non sono immediatamente percepibili dalla cittadinanza.

Tuttavia, i Consiglieri evidenziano che il nuovo assetto viario ha determinato forti ripercussioni sulla viabilità secondaria, infatti in particolare si registrano: l'incremento del traffico nelle strade residenziali; la formazione di lunghe code; l'utilizzo improprio delle traverse; episodi di guida contromano; difficoltà di accesso ai plessi scolastici e per i residenti; e, cosa grave, rallentamenti per i mezzi di soccorso. Viene sottolineato che il traffico nelle ore di ingresso e uscita scolastica è divenuto insostenibile, che i genitori incontrano difficoltà nell'accompagnamento dei minori e che, dunque, in conclusione la viabilità locale risulta fortemente compromessa. Alcuni Consiglieri



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

suggeriscono la necessità di ripensare progressivamente il modello di accesso alle scuole, limitando l'ingresso veicolare nelle immediate adiacenze dei plessi. Ancora, diversi interventi evidenziano il forte disagio vissuto dai cittadini e dagli operatori commerciali della zona, infatti viene segnalato che: alcuni marciapiedi risultano difficilmente percorribili; le attività commerciali lamentano difficoltà di accesso; la riduzione della carreggiata crea situazioni di congestione permanente; il sistema della viabilità provvisoria appare insufficiente rispetto al volume di traffico. Infatti i Consiglieri rilevano che i commercianti chiedono l'accessibilità ai negozi, la continuità delle attività economiche e la riduzione dei disagi per clienti e fornitori. Ancora, alcuni consiglieri sottolineano che non è possibile continuare a scaricare integralmente il traffico sulle strade secondarie senza prevedere adeguati correttivi. Infine, i Consiglieri richiamano un significativo episodio verificatosi nei giorni precedenti: un'ambulanza avrebbe incontrato notevoli difficoltà di transito a causa dell'ingorgo stradale. Pertanto i Commissari evidenziano la necessità di garantire corsie di emergenza, di preservare la percorribilità minima delle strade e di evitare il collasso totale della mobilità locale.

A fronte di tali interventi e criticità segnalate dai Consiglieri, la Polizia Municipale riscontra illustrano le attività svolte:

- presidio costante degli incroci più critici;
- supporto operativo aggiuntivo ottenuto dalla centrale;
- monitoraggio continuo delle aree congestionate;
- attività sanzionatoria nei confronti delle violazioni più gravi.

La Polizia Locale precisa che la viabilità secondaria non è strutturalmente in grado di assorbire il volume di traffico deviato dal corso principale, e che molte criticità emergono nei momenti in cui il presidio fisico degli agenti viene meno: al netto di tale difficoltà, comunque sono stati individuati specifici "*punti di blocco*" nei quali si rende necessaria la presenza continuativa del personale.

Nel corso della discussione vengono affrontati gli **aspetti tecnici legati alla conformazione della strada e all'organizzazione del cantiere**. I tecnici evidenziano che:

- mantenere il doppio senso di circolazione comporta inevitabilmente una riduzione degli spazi disponibili;
- occorre garantire: corsie di sicurezza; passaggi pedonali; accesso ai mezzi di soccorso; continuità del traffico locale.

Viene inoltre, precisato che il contesto risulta aggravato dalla contemporanea presenza di ulteriori criticità infrastrutturali, tra cui:

- lavori ferroviari;
- sostituzione temporanea dei collegamenti ferroviari con autobus;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- incremento del traffico pesante e dei mezzi pubblici sostitutivi.

La Polizia Municipale ribadisce la necessità di presidio costante, infatti il nuovo dispositivo di traffico richiede una presenza continua degli agenti, giacché la sola segnaletica non è sufficiente a modificare rapidamente le abitudini degli automobilisti. All'uopo, la Polizia Locale precisa che il territorio presenta caratteristiche particolarmente complesse sotto il profilo della viabilità e che il tratto interessato costituisce uno degli attraversamenti più delicati dell'intera area orientale cittadina.

All'esito del confronto, vengono avanzate diverse proposte operative:

- **Implementazione delle unità operative nel cantiere per accelerare i tempi di consegna dei lavori** e, dunque, ridurre le tempistiche dei disagi.

- **Implementazione delle unità operative della Polizia Locale** tenuto conto che molte criticità emergono nei momenti in cui il presidio fisico degli agenti viene meno.

- **Miglioramento e potenziamento della segnaletica**. Si propone infatti:

- **installazione di cartellonistica preventiva più distante dal cantiere per gli automobilisti provenienti dalle arterie principali (nello specifico già dal Corso Protopisani e dal c.d. Ponte dei Francesi / zona Pazzigno);**
- **utilizzo di canali informativi comunali e sistemi digitali.**

Sul punto i tecnici confermano che tale richiesta è già stata trasmessa agli uffici competenti.

- **Revisione dei sensi di marcia**. Ebbene, al fine di favorire l'uscita dei residenti dalle aree più congestionate del Corso San Giovanni, nel merito viene suggerita dalla Commissione la modifica del dispositivo di circolazione in alcune traverse del corso, **nello specifico si propone l'inversione temporaneamente dei sensi di marcia per via Bernardo Quaranta nel solo tratto innanzi all'ASL, per via Viglione e per via Cupa Sannicandro).**

- **Senso unico alternato**. Emerge la proposta di introdurre un senso unico alternato **con semaforo nel tratto più critico del Corso San Giovanni, ovvero quello che va dall'intersezione con via Bernardino Martirano verso il Comune di Portici** che però, esaminata tecnicamente dalla Polizia Municipale, comporterebbe una sensibile riduzione del cantiere con tempi di attesa eccessivi, ulteriori accumuli di traffico e, in sostanza, risulterebbe poco sostenibile per la lunghezza del tratto interessato.

- **Coordinamento intercomunale**. Viene sollecitato un **confronto operativo con il Comune di San Giorgio a Cremano**, considerato che parte del traffico deviato si riversa sul territorio limitrofo.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- **Possibili correttivi all'area cantierizzata.** Affiora a fine della riunione l'idea di: modificare il cantiere; concentrare alcuni lavori solo sul capostrada; evitare ulteriori chiusure complete; ridurre l'impatto sulla circolazione.

In conclusione, **le Commissioni procedono nella redazione dell'atto di indirizzo avente epr oggetto "Viabilità e traffico su Corso San Giovanni a Teduccio – Misure urgenti per la gestione del cantiere e la tutela della mobilità locale"** che si allega in calce al presente verbale

A margine della seduta, approfittando della presenza dei tecnici, numerosi Consiglieri segnalano **criticità derivanti dall'installazione dei dissuasori stradali**, infatti secondo alcuni Consiglieri e residenti tali paletti restringono eccessivamente la carreggiata, rendendo difficoltose le manovre e aggravando le problematiche nei casi di traffico contromano. La Polizia Municipale riscontra e precisa che tali elementi sono stati installati per creare percorsi pedonali protetti, per migliorare la sicurezza dei pedoni e per impedire soste irregolari, dunque il problema principale resta chi viola il senso di marcia e non l'installazione dei dissuasori.

Alle ore 11:05 entrano le Consigliere Sessa Emilia e Testa Carmela.

Alle ore 11:18 entra il Consigliere Simonetti Daniele.

Alle ore 11:20 entrano i Consiglieri Amarante Carmela, Capasso Armando, Caporali Francesco, De Falco Carmine, Esposito Carmine, Limatola Luigi e Palumbo Rossana.

Alle ore 11:45 esce il Consigliere Improta Antonio.

Alle ore 12:00 escono i Consiglieri Grieco Antonio, La Monica Salvatore, Liccardi Patrizia, Marzatico Stefano, Sessa Emilia, Testa Carmela, Caporali Francesco e Scala Antonio.

Alle ore 12:05 esce il Consigliere Olivieri Generoso.

Alle ore 12:08 esce il Consigliere Esposito Carmine.

Alle ore 12:10 esce il Consigliere Capasso Armando.

Alle ore 12:15 esce il Consigliere De Falco Carmine.

Alle ore 12:30 esce la Consigliera Amarante Carmela.

Al termine della seduta alle ore 12:45 il Presidente Amato Gennaro della 3ª Commissione Consiliare procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.6 Consiglieri: Amato Gennaro; Capasso Carlo; Ferone Domenico; Palantra Salvatore; Sannino Alessandra e Simonetti Daniele.

Al termine della seduta alle ore 12:45 il Presidente Gragnano Patrizio della 4ª Commissione Consiliare procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.5 Consiglieri: Gragnano Patrizio; Grieco Francesco; Limatola Luigi; Melluso Gabriele e Palumbo Rossana.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Il Presidente Amato Gennaro della 3^a Commissione Consiliare e il Presidente Gragnano Patrizio della 4^a Commissione Consiliare **alle ore 12:45 dichiarano sciolta la seduta.**

Il Presidente Amato Gennaro della 3^a Commissione Consiliare e il Presidente Gragnano Patrizio della 4^a Commissione Consiliare, ciascuno per le rispettive Commissioni, attestano la sussistenza e la permanenza del *quorum* strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri D'Ambrosio Anna, De Micco Sabino, Riccardi Giovanni, Sollazzo Vincenzo e Truglio Ferdinando.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione
Olostro Cirella Antonio

Il Presidente della 3^a Commissione
Amato Gennaro

Il Presidente della 4^a Commissione
Gragnano Patrizio



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

MUNICIPALITÀ VI – COMUNE DI NAPOLI

III COMMISSIONE CONSILIARE – IV COMMISSIONE CONSILIARE

Seduta Congiunta del 26 maggio 2026

ATTO DI INDIRIZZO

Oggetto: Viabilità e traffico su Corso San Giovanni a Teduccio – Misure urgenti per la gestione del cantiere e la tutela della mobilità locale

PREMESSO CHE

- le III e IV Commissioni Consiliari della Municipalità VI si sono riunite in seduta congiunta in data 26 maggio 2026, convocate con carattere d'urgenza a seguito delle gravi criticità registrate nell'area interessata dai lavori su Corso San Giovanni a Teduccio e dal nuovo dispositivo temporaneo di traffico ivi introdotto;
- alla seduta hanno partecipato: il Presidente della Municipalità VI, l'Assessore ai LL.PP. Antonio Di Costanzo, l'Ing. Massimo Camilli nella qualità di Coordinatore dell'U.O. Attività Tecniche, il Comandante della Polizia Locale Massimo Giobbe e la dott.ssa Anna Coppola;
- i lavori in corso su Corso San Giovanni interessano un asse fondamentale della mobilità cittadina, con collegamenti verso Portici, San Giorgio a Cremano, l'area universitaria, la linea ferroviaria e la rete metropolitana, per un importo complessivo di circa 12 milioni di euro, di cui circa 9 milioni destinati alla riqualificazione della rete fognaria versante in condizioni critiche;
- il contesto risulta ulteriormente aggravato dalla contemporanea presenza di lavori ferroviari con sostituzione dei collegamenti tramite autobus sostitutivi, con conseguente incremento del traffico pesante e dei mezzi pubblici nell'area;

CONSIDERATO CHE

- il nuovo assetto viario ha determinato forti ripercussioni sulla viabilità secondaria, con: incremento del traffico nelle strade residenziali; formazione di lunghe code; utilizzo improprio delle traverse; episodi di guida contromano; difficoltà di accesso ai plessi scolastici per residenti e famiglie;
- nelle ore di ingresso e uscita scolastica il traffico è divenuto insostenibile, con difficoltà per i genitori nell'accompagnamento dei minori, in particolare presso la scuola di Bernardino Maritano e negli svincoli di via Sannicandro e via Repubbliche delle Marinare;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- si sono verificati rallentamenti per i mezzi di soccorso – incluso un episodio che ha riguardato un'ambulanza – con conseguente rischio per l'incolumità pubblica;
- gli operatori commerciali della zona segnalano gravi difficoltà di accesso alle proprie attività, con riduzione della clientela e della continuità economica;
- la Polizia Locale ha confermato che la viabilità secondaria non è strutturalmente in grado di assorbire il volume di traffico deviato dal corso principale, e che molte criticità emergono nei momenti in cui viene meno il presidio fisico degli agenti;
- le Commissioni rilevano che gli organi municipali sono stati coinvolti in modo insufficiente nella fase preventiva di pianificazione e concertazione del dispositivo di traffico, senza un adeguato preavviso alla cittadinanza e agli organismi territoriali;

LE COMMISSIONI INDIRIZZANO

la Giunta della Municipalità VI, l'Amministrazione Comunale di Napoli e gli uffici tecnici competenti ad adottare, con carattere d'urgenza, le seguenti misure:

1. Rafforzamento del presidio della Polizia Locale

- Incremento delle unità operative della Polizia Locale negli incroci e nei punti di blocco individuati come critici, con presidio continuativo nelle fasce orarie di maggiore congestione.
- Garanzia in ogni circostanza della percorribilità delle corsie di emergenza per i mezzi di soccorso.

2. Miglioramento e potenziamento della segnaletica

- Installazione di cartellonistica di preavviso a distanza sufficiente dal cantiere, già a partire dal Corso Protopisani e dalla zona Ponte dei Francesi / Pazzigno, così da consentire agli automobilisti di scegliere percorsi alternativi prima di raggiungere le aree congestionate.
- Utilizzo di canali informativi digitali e comunali (sito web, social media istituzionali, app di navigazione) per aggiornamenti in tempo reale sulla viabilità.

3. Revisione del dispositivo di circolazione nelle traverse

- Valutazione dell'inversione temporanea dei sensi di marcia su via Bernardo Quaranta (nel tratto antistante l'ASL), via Viglione e via Cupa Sannicandro, al fine di favorire l'uscita dei residenti dalle aree più congestionate.
- Ridisegno provvisorio del secondo tratto di via Bernardo Quaranta e di via Sannicandro per consentire un percorso alternativo di bypass del cantiere.

4. Sospensione dei cantieri interferenti

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- Verifica e, ove possibile, sospensione temporanea di ulteriori cantieri aperti nel quadrante stradale interessato, al fine di ridurre la sovrapposizione di criticità viarie.

5. Accelerazione dei tempi di consegna dei lavori

- Implementazione delle unità operative nel cantiere, al fine di accelerare i tempi di esecuzione e consegna dei lavori e ridurre la durata complessiva dei disagi.
- Esame della possibilità di concentrare determinati lavorazioni sul solo capostrada, evitando ulteriori chiusure complete di carreggiate.

6. Coordinamento intercomunale

- Attivazione di un confronto operativo con il Comune di San Giorgio a Cremano per la gestione coordinata dei flussi di traffico deviato sul territorio limitrofo.

7. Comunicazione e trasparenza istituzionale

- Coinvolgimento preventivo della Municipalità VI e delle Commissioni Consiliari in ogni futuro provvedimento che incida significativamente sulla viabilità locale, con adeguata concertazione territoriale prima dell'adozione dei dispositivi di traffico.

- Pubblicazione e aggiornamento continuo, attraverso tutti i canali disponibili, delle informazioni sulla durata dei lavori, sullo stato di avanzamento e sulle modifiche al piano viario.

Le Commissioni si riservano di monitorare l'attuazione delle presenti indicazioni e di adottare ulteriori iniziative istituzionali qualora le criticità dovessero perdurare o aggravarsi.

Napoli, 26 maggio 2026

Il Presidente della III Commissione
Amato Gennaro

Il Presidente della IV Commissione
Gagnano Patrizio